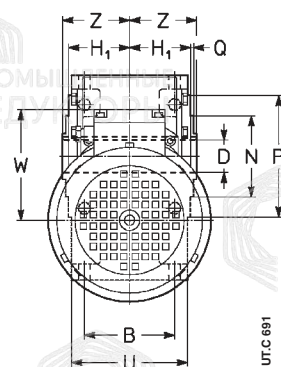
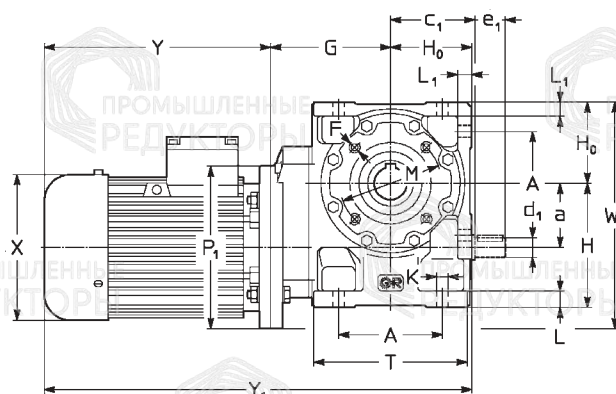


10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 32 ... 81



Esecuzione¹⁾

normale
vite sporgente

Design¹⁾

standard
worm extension

UO3A
UO3D

Grandezza Size ridutt. red.	motore motor B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø	F	G	H h11	H ₀ h11	H ₁ h12	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg		
		B			e ₁	2)						L ₁				Q	U				3)		3)		3)		
32	63 71 ⁸⁾ 71 B5R ⁸⁾	32	61	51	19	11	M 5	76	71	48	34,5	7	10	75	55	90	91	39	140 160 140	122 140 140	185 211 225	229 — —	309 335 349	353 — 112	171 192 182	8 11 11	
40	63 71 80 ⁸⁾ 80 B5R ⁸⁾	40	70 62	57,5	24	14 25	M 6 4)	87 87 99 87	82	56	41,5	9,5	12 10	85	68 5)	105 3	106 80	46	140 160 200 160	122 140 160 160	185 211 231 245	229 275 — —	328 354 374 388	372 418 122 122	171 192 222 202	11 14 18 18	
50	63 71 80 90 ⁸⁾ 90 B5R ⁸⁾	50	86 75	70,5	28	16 30	M 6 4)	98 98 98 110 98	100	67	49	9,5 13 12	100	85 5)	120 3	126 95	53	6)	140 160 200 200 200	122 140 160 160 180	185 211 231 270 270	229 275 307 307 —	350 376 396 435 435	394 440 472 — —	101 112 122 149 149	187 197 222 249 249	14 18 22 28 28
63 64	71 80 90 100 ⁸⁾ 100 B5R ⁸⁾	63	102 90	83	32	19 30	M 8	118 118 118 130 118	125	80	58,5	11,5	16 14	100	80	120 3	151 114	63	160 200 200 250 200	140 160 180 207 207	211 231 270 343 343	275 307 355 541 541	409 429 468 541 541	473 505 553 — —	112 122 149 164 164	223 243 249 289 264	23 27 33 40 40
80 81	80 90 100 ⁷⁾ *112 ⁷⁾	80	132 106	103	38 (80) 40 (81)	24 36	M 10	138 150	150	100	69,5	14	20 17	130	110	160 3,5	189 135	75	200 200 250 250	160 180 207 207	231 270 343 419	307 355 419 581	469 508 581 657	545 593 657 657	122 149 164 164	280 280 305 305	37 43 50 60

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.

2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.

3) Valori validi per motore autofrenante.

4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.

5) Tolleranza t8.

6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P₁ = 160; interpellarci.

7) A richiesta per 100L 4, 112M 4 escluso gr. 81 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).

8) Autofrenante non possibile.

* **IMPORTANTE:** in caso di motore **autofrenante** e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante **F0 112MC non possibile**.

1) See ch. 3 for motor design.

2) Working length of thread 2 · F.

3) Values valid for brake motor.

4) Holes turned through 45° with respect to the drawing.

5) Tolerance t8.

6) Option of P₁ = 160, with price addition: consult us.

7) On request for 100L 4, 112M 4 excluded size 81 also available mounting position B5R (see ch. 2b).

8) Brake motor not possible.

* **IMPORTANT:** in the event of a **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor **F0 112MC not possible**.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
32	0,16	0,2	0,16	0,16
40	0,26	0,35	0,26	0,26
50	0,4	0,6	0,4	0,4
63, 64	0,8	1,15	0,8	0,8
80, 81	1,3	2,2	1,7	1,3

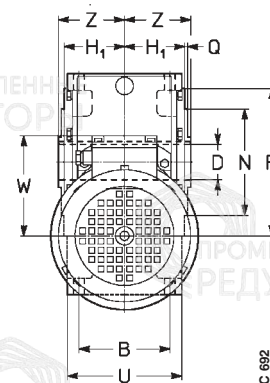
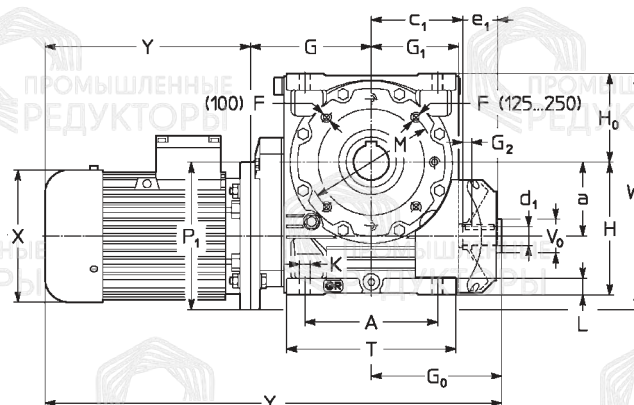
Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 (B3 e B8 per grand. ≤ 64) la quale, in quanto normale, **non** va indicata nella designazione.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position B3 (B3 and B8 for sizes ≤ 64) which, being standard, is **omitted** from the designation.

10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 100 ... 250



UTC 692

Esecuzione¹⁾

normale

Design¹⁾

standard

UO2A⁵⁾

Grandezza Size riduttori motor red. B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø	F	G	G ₀	G ₁	G ₂	H h11	H ₀ h11	H ₁ h12	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	V ₀ Ø max	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg			
	B			e ₁		2)													Q	U					4)		4)		4)		
100	90	100	180	130	48	M 12	170	180	122	11	180	125	84,5	16	23	165	130	200	236	45	90	200	180	270	355	620	705	149	325	62	67
	100	112	131		28													3,5	165			250	207	343	419	693	769	164	350	69	76
	*132 ⁷⁾				42																	250	207	343	445	693	795	164	350	79	90
							190															300	260	402	537	772	907	196	375	104	115
125	100	125	225	155	60	M 12 ⁸⁾	205	221	148	15	225	150	99,5	18	28	215	180	250	287	50	106	250	207	343	419	769	845	164	400	103	110
126	112		155		58													4	194			250	207	343	445	769	871	164	400	113	124
	132																					300	260	402	537	828	963	196	425	143	159
	160 ⁶⁾																					300	315	540	—	966	—	235	425	173	—
160	112	160	272	183	70	M 14 ⁸⁾	247	255	178	15	280	180	118,5	22	33	265	230	300	345	60	125	250	207	343	445	845	947	164	465	172	183
161	132				(160)													4	232			300	260	402	537	904	1039	196	490	203	219
	160				75		260															350	315	540	634	1055	1149	235	515	236	260
	180 ⁹⁾				(161)																	350	354	615	634	1130	1149	257	515	290	260
200	132	200	342	235	90	M 16 ⁸⁾	292	324	222	20	335	225	137,5	27	40	300	250	350	431	80	150	300	260	402	537	1018	1153	196	575	306	322
	160		214		82		305											5	270			350	315	540	634	1169	1263	235	600	339	363
	180																					350	354	615	734	1244	1363	257	600	393	429
	*200																					400	354	615	734	1244	1363	257	625	419	459
250	160	250	425	287	110	M 20 ⁸⁾	360	379	277	20	410	280	163	33	50	400	350	450	537	80	180	350	315	540	634	1279	1373	235	705	493	517
	180		250		82	3)												5	320			350	354	615	734	1354	1473	257	705	547	583
	200						370															400	354	615	734	1354	1473	257	730	573	613
	225 ⁶⁾																					450	416	690	—	1439	—	292	755	633	—
	250 ⁶⁾																					450	416	690	—	1439	—	292	755	667	—

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.

2) Lunghezza utile del filetto 2 - F.

3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.

4) Valori validi per motore autofrenante.

5) Esecuzione predisposta per vite sporgente (cap. 2).

6) Forma costruttiva B5R (cap. 2b), autofrenante non possibile.

7) A richiesta per 132M 4 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).

8) Motore autofrenante F0 180L non possibile.

* **IMPORTANTE:** in caso di motore autofrenante e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante F0 132MB, non possibile. Per motore 200LG 4 la quota X aumenta di 73 mm, le quote Y e Y₁ aumentano di 110 mm e la massa di 35 kg, autofrenante non possibile.

1) See ch. 3 for motor design.

2) Working length of thread 2 - F.

3) Holes turned through 22° 30' with respect to the drawing.

4) Values valid for brake motor.

5) Prearranged design for worm shaft extension (see ch. 2).

6) Mounting position B5R (see ch. 2b), brake motor not possible.

7) On request for 132M 4 also available mounting position B5R (see ch. 2b).

8) Brake motor F0 180L not possible.

* **IMPORTANT:** in the event of **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor F0 132MB, **not possible**. For motor 200LG 4, X dimension increases by 73 mm, Y and Y₁ dimensions increase by 110 mm and mass by 35 kg, brake motor not possible.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

B3	B6	B7 ¹⁾	B8	V5	V6	Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
						100	1,9	5,4	4,2	3
						125, 126	3,4	10	8,2	5,7
						160, 161	5,6	18	15	10
						200	9,5	33	30	20
						250	17	57	51	34

UTC 700

Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 la quale, in quanto normale, non va indicata nella designazione.

1) Per grand. 200 e 250 la forma costruttiva B7, con n₁ > 710 min⁻¹, ha un sovrapprezzo.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting positions B3 which, being standard, is omitted from the designation.

1) Sizes 200 and 250 in B7, mounting position with n₁ > 710 min⁻¹, carry a price addition.